

Introducción

En el HDJ80 que poseo, el bloqueo del diferencial central se bloquea automáticamente cuando se pasa a velocidades cortas. La desconexión del ABS está acoplada al bloqueo del diferencial central. Así es como cuando se pasa a cortas, los 2 testigos que corresponden al ABS y al bloqueo central se encienden en el tablero de mandos.

Pero no es posible el bloqueo en largas ni de desbloqueo en cortas. El HDJ80 es pesado de origen, puede aceptar pues una carga importante al igual que arrastrar pesados remolques.

A pesar de tener un motor poderoso puede ser interesante poder rodar a velocidades cortas en condiciones de carga, sobre todo si es en una cuesta. Para evitar romper todo en condiciones de adherencia como el alquitrán, hace falta obligatoriamente que el conjunto de los diferenciales sea libre. En consecuencia, es necesario reemplazar la automatización del bloqueo del diferencial central con el paso a cortas por un sistema manual de bloqueo a discreción.

Descripción de la solución

Para conseguir este resultado sobre un 80, son pues necesarias 2 operaciones:

- colocar un interruptor especial para activar/desactivar el bloqueo
- retirar el automatismo del bloqueo, cuando se engranan las cortas.

En efecto, el solo montaje del interruptor, no permite la desactivación en cortas. Dichosamente para nosotros, ciertos modelos de 80 tienen previsto de origen este tipo de interruptor, lo que hace que el cableado eléctrico esté previsto en los 80. Además, éste está disponible en el catálogo de Toyota, y basta con solicitarlo. Es como este:



Lleva la referencia 84725-60040 para un 24 válvulas y 84725-60010 para un 12 válvulas. Su coste es de alrededor de 65 € (con IVA). Se instala completamente a la izquierda del sitio libre sobre la parte central del tablero de mandos.

El conjunto de la operación, toma alrededor de 30 minutos y no necesita ningún conocimiento técnico particular.

Detalles de la operación

1. Desenchufar el contactor para suprimir el automatismo de bloqueo. Este contactor se encuentra sobre la caja transfer. Para encontrarlo:
 - Estirarse bajo el coche debajo de la salida de la caja transfer (cardan).
 - Mirar la parte trasera de la caja transfer y buscar por la parte superior de la caja, pues el conector está ahí, pero nada visible.
 - Retirar este contactor (éste de la derecha en la foto) y comprobar que hay 2 hilos: de color amarillo y azul/negro, para estar seguro.



2. En este punto, hacer una prueba de paso a cortas, los testigos de ABS y de bloqueo del diferencial central no se encienden, este último queda libre.
3. Proteger los conectores macho y hembra del polvo y de la humedad.

4. Retirar la pequeña casilla que se encuentra justo a la parte superior del auto radio. Está encajada a presión y basta con introducir por debajo a la izquierda un destornillador fino y de dislocarla. Retirar igualmente con un destornillador fino, a la izquierda, la placa donde irá el interruptor.



5. Destornillar los 2 tornillos visibles detrás de la pequeña casilla retirada y los 2 tornillos que se encuentran debajo del cenicero.
6. Desmontar el conjunto del bloque central con un destornillador, arriba a la izquierda.



7. Buscar un conector blanco rodeado de espuma y unido con cinta a un grueso cable al fondo. Retirar el cielo y retirar el terminal del conector sobre el que se ve un pequeño cable amarillo que hace un empalme.



8. Colocar el interruptor adquirido en su alojamiento y empalmar el conector blanco arriba.



9. En este momento, hacer una prueba :

- interruptor no salido: ninguno de los testigos de ABS y de bloqueo del diferencial central se encienden tanto en largas como en cortas
- interruptor hundido: se oye un ruido de relés y los 2 testigos se encienden tanto en cortas como en largas.

Colocar y revisar el bloque central con los 4 tornillos y encajar la pequeña casilla.