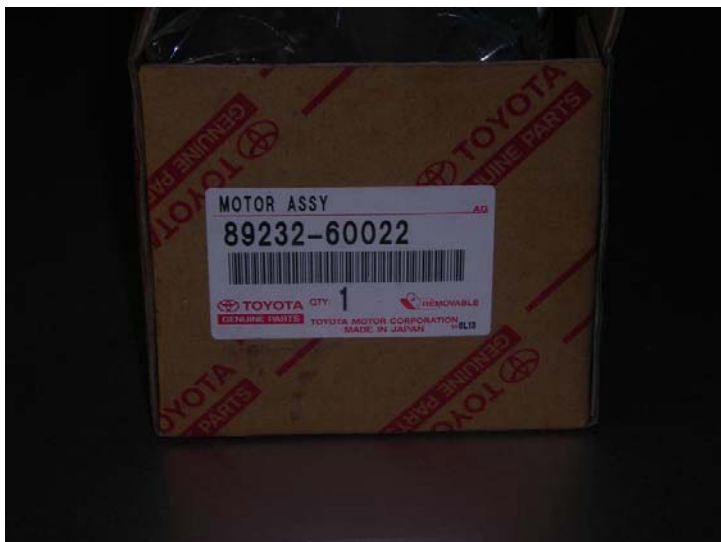


CAMBIO MOTOR PROFUNDIDAD COLUMNA DIRECCIÓN HDJ-100

El día que compre mi HDJ, una de las cosas que no funcionaba, era el motor que controla la profundidad del volante. En principio arriba-abajo si funcionaba, pero dentro-fuera no. El vehículo esta preparado para que de forma automática, el volante se “esconda” cada vez que quitamos la llave del contacto.

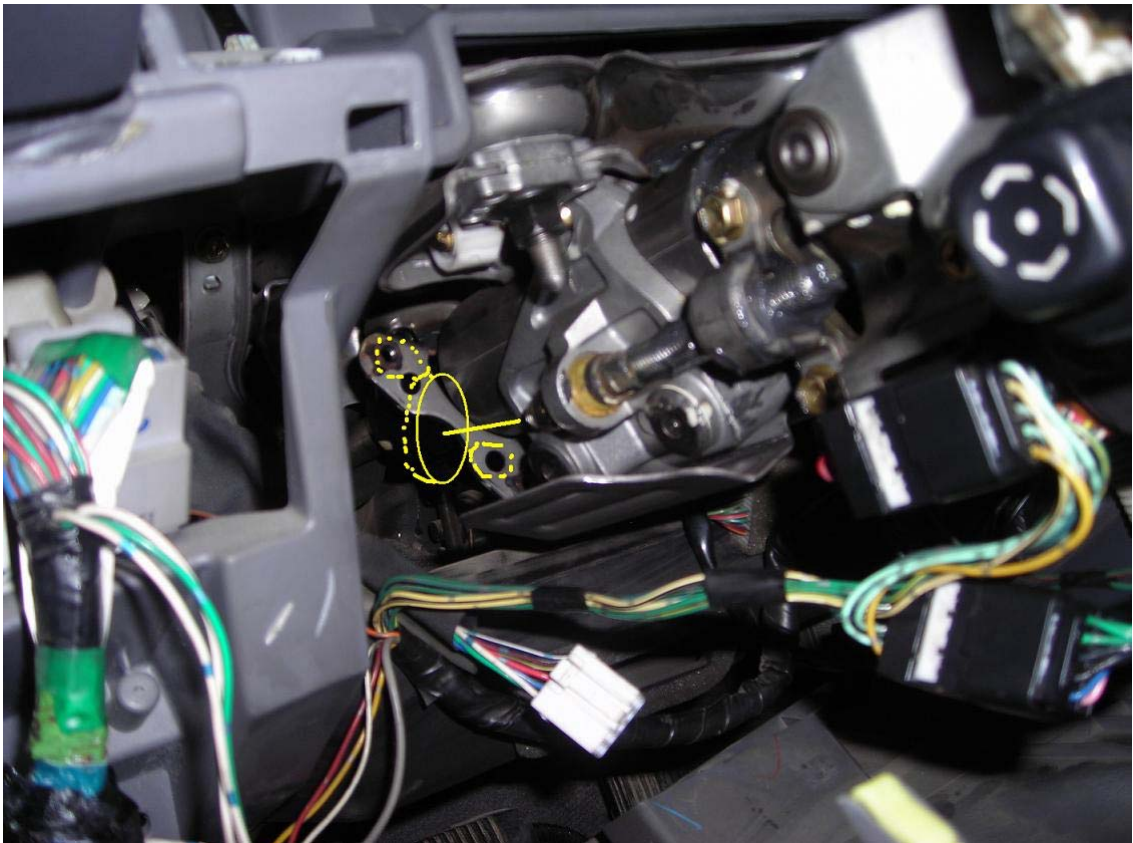
Mi primera impresión fue que quizás estaba desactivado, ya que el motor no hacia ni “mu”, y no existían síntomas de avería, al menos a simple vista. Pero después de desmontar el motor y meterle corriente manualmente, me di cuenta de que el motor no funcionaba. En principio y aunque parezca mentira, el motor tenia un fallo gordísimo de fábrica El primer paso que seguí, fue desmontar las carcasas del volante y tapa inferior y pedir a TOYOTA el famoso motor, cual mi sorpresa al ver que en el programita de recambios tenían una anotación que indicaba el cambio de referencia inicial por otra.... esto me hizo sospechar que el motor ya no seria igual.

REPUESTO ORIGINAL TOYOTA:



MOTOR ASSY: 89232-60022 El precio del susodicho motor, ascendía a 192€mas IVA. A la recepción del mismo, pude comprobar rápidamente que no eran idénticos: Como se puede apreciar en la foto, en la cabeza del motor existe un hueco con 4 pares donde se aloja un cardan elástico que va conectado al tornillo que hace salir y entrar el volante. Las dos orejetas con sus tornillos, sujetan al motor al chasis del volante:

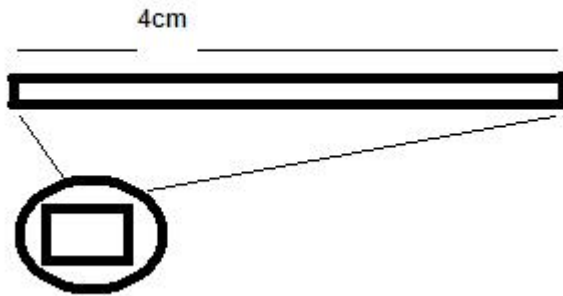
CAMBIO MOTOR PROFUNDIDAD COLUMNA DIRECCIÓN HDJ-100



Como comentaba al principio, el nuevo motor, trae un cuello mucho mas largo, es decir, el hueco donde va alojado el cardan, es mas profundo (un cm mas) con lo cual, al introducir el cardan e intentar montarlo, resulta que nos encontramos con que el cardan es DEMASIADO LARGO.

Aquí comienza una comedura de cabeza importante, ya que el cardan que es elástico y metalico, esta fabricado a base de hilos finos, que son los que le dan dicha flexibilidad. Dicho cardan, en sus extremos, tiene cuatro caras:

CAMBIO MOTOR PROFUNDIDAD COLUMNA DIRECCIÓN HDJ-100



Yo decidí cortarlo y ajustarlo a la medida del motor, pero me encontré con el problema de que se despeluchaba al cortarlo y sobre todo al intentar lijarlo para darle en su extremo la forma cuadrada (4 caras). Al final, y después de intentarlo de mil formas, no tuve mas remedio que recurrir a mi amigo el herrero que soldó el extremo con soldadura de plata y de esta forma poder cortarlo y darle la forma adecuada:



En total, calculo que tuvimos que cortarle tres centímetros, para que finalmente cuadrara perfectamente con la distancia del motor al tornillo.

Se que a priori parece complejo, pero es mas arte mañoso que otra cosa. Otra solución mucho mas sencilla, es comprar una varilla del mismo grosor de 4 caras en cualquier ferretería y cortarla a la medida adecuada. Realmente no vi necesario que tuviese que ser una varilla flexible, ya que con una maciza podría valer perfectamente.

Si no fuese por este inconveniente, el montaje del motor nuevo no nos llevaría más que una hora a lo sumo, pero en este caso, una tardecilla de domingo, no mantendrá ocupados seguro. Otro punto muy importante, es engrasar bien las partes móviles con buena grasa

CAMBIO MOTOR PROFUNDIDAD COLUMNA DIRECCIÓN HDJ-100

Bueno, me marchó que me reclaman ;-)



TIEMPO: 4HORAS(con mucha calma)

PRECIO: 192€(MOTOR)

HERRAMIENTAS: destornillador imantado de estrella, carraca

Saludos a todos

FORO SUR 4X4

<http://www.sur4x4.es>

DANIFENDER92 HDJ 100 VX TDI