

El puente delantero va sujeto sobre los dos tirantes en la parte de adelante con estos dos casquillos 48702 A. Mas juntos . **EL TRASERO NO HACE FALTA TOCARLO**

Cuando elevamos nuestro coche lo que hacemos es girar todo el eje en sentido contrario a las agujas del reloj y cambiar el ángulo de incidencia de las ruedas, (imaginaros una rueda de un carrito del supermercado, esta está esta sujeta por el eje pero este esta desplazado del mismo de tal forma que cuando giramos el carrito la rueda hace de dirección y si por el contrario vamos rectos la rueda hace una especie de balanceo produciéndose una vibración, lo mismo que en nuestros coches además de la famosa flotabilidad de dirección y el sobre viraje

Para evitar esto el centro de la rueda debe estar por delante del punto de sujeción como la orquilla de una bicicleta.

Por esto al cambiar estos dos casquillos de cada tirante y al ser excéntricos lo que hacemos es volver a poner el eje de la dirección por delante del soporte de sujeción.

El casquillo central debemos ponerlo con el eje del excéntrico hacia abajo mientras que el casquillo delantero hay que ponerlo con el eje del excéntrico hacia arriba de esta manera giramos la posición del eje mirándolo de la rueda del conductor en sentido de las agujas del reloj.

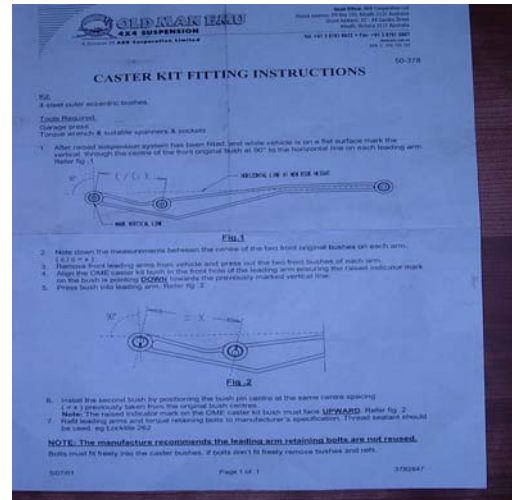
No se si os servirá la explicación pero cuando haga el cambio lo explicaré mejor y con fotos

PRECIO DE LOS CASQUILLOS 96 €MAS IVA.

HERRAMIENTAS.

Laves de 22, martillo de teflón, una prensa o en su defecto una mordaza un poco grande y muchas ganas.

CAMBIO DE LOS CASQUILLOS.



Para cambiar los tirantes no es necesarios elevar el coche ni ponerlo sobre caballetes.

Los tirantes donde tenemos que cambiar los casquillos, usan una llave de 22 y el tornillo que va en la parte trasera usa una llave de 24.

Lo primero que haremos será con una plomada marcar el centro del tornillo en la parte baja del tirante en el casquillo delantero.



Una vez fuera el tirante con una regla marcamos en la parte superior un punto que nos coincida con el centro del tornillo y la marca. Esta marca nos servirá para hacer cuadrar la marca que tienen los casquillos con la marca inferior de tal manera que el paso del tornillo del casquillo excéntrico nos quede en la parte superior del tirante.

Seguidamente procederemos a tomar la medida entre los centros de los casquillos viejos, un consejo es que se mida desde pared a pared de los agujeros siempre desde el mismo lado o sea si tomamos de un casquillo el lado izd de otro casquillo también tenemos que tomar el mismo lado . (de todas formas la medida es 185 mm) pero mejor verificarla.



Ahora viene la parte mas delicada, perdonar si no hay fotos pero no tenia la camara a mano.

Primero sustituimos el caquillo de la punta del tirante haciendo coincidir la marca que tiene el casquillo con la marca que hicimos con la plomada de tal manera que si trazamos una línea entre las marcas que hicimos tenemos que hacer coincidir la marca del casquillo con la marca inferior y el centro del casquillo nuevo con la línea imaginaria que nos de unir las dos marcas echas.

Una vez colocado el primer casquillo procederemos con el segundo para eso echaremos mano de la medida tomada e iremos girando el segundo casquillo hasta hacer que la distancia entre ejes sea de la tomada anteriormente (185mm).

ATENCIÓN!!!!!! La posición que tienen que tener los casquillos es como en la fotografía, el excéntrico del casquillo de la punta hacia arriba y el del trasero hacia abajo con esto conseguimos el efecto deseado darle avance al eje.



Para cambiar propiamente los casquillos os recomiendo usar una prensa ya que están a casi 8 tn de presión.

Espero que os sirva este documento.

SUERTE Y MANOS A LA OBRA

DOCUMENTO REALIZADO POR FRANCESCO.