

CAMBIO DE LAS HOMOCINÉTICAS



Para comenzar con las homocinéticas lo primero que tenemos que asegurar bien es el coche, suspenderlos sobre dos caballetes bien fuertes para que no se nos caiga ya que el peso del vehículo mas la fuerza que tendremos que hacer si no disponemos de pistola neumática o aun teniéndola siempre tendremos que dar el ultimo apriete a mano ya que os aconsejo no fiaros del apriete de la maquina (por experiencia propia no se aprietan bien los tornillos).

Una vez puesto los caballetes y quitadas las ruedas procederemos a desmontar las pinzas de freno.



Aflojaremos las pastillas metiendo un destornillador entre la pastilla y el disco de freno, luego soltaremos los dos tornillos de 17" que sujeta la pinza y procederemos a colocarla encima del tirante sujeto con una brida o cuerda para que no nos moleste y no se caiga al suelo con los movimientos provocando la rotura del latiguillo del freno.



Con un mazo de teflón golpearemos el tapón del buje y con un destornillador terminaremos de retirar dicho tapón, después con un alicate apertura para cepos sacaremos el cepo que existe dentro del tapón y soltaremos con una llave de 13” los 6 tornillos que hay en el buje.



Con el martillo de teflón damos un golpe seco sobre el buje, de esta manera obligamos a unas arandelas cónicas a liberarse para después con un alicate poder sacarlas y así retirar la tapa del buje y dejar a la vista las tuercas y la arandela de seguridad.



Ahora con una llave de vaso de 54” y rebajada por el exterior para que entre en el hueco soltamos primero con un destornillador levantamos las alas de la arandela de seguridad y luego soltamos la primera tuerca, retiramos la arandela y soltamos la segunda tuerca. Ya podemos retirar el disco de freno con su rodamiento cónico y su arandela, (procurar dejarlo de tal manera que lo montemos luego igual).

Soltamos los ocho tornillos del protector del disco y soporte del buje, que con un golpe seco soltara con facilidad. El protector y el buje solo tiene una posición así que fijaros el plato con la apertura de la pinza hacia atrás y el buje con la guía de la arandela hacia arriba.



Una vez retirado el buje si no lo hemos hecho antes procederemos con una llave de 14" a soltar el sensor del ABS (no se si los que no tienen ABS tienen algún tipo de tuerca para no dejar salir la homocinética de su sitio.

Hecho esto podemos sacar la homocinética, pero para que salga tenemos que tener en cuenta que la homocinética tiene dos caras planas las cuales debemos de dejar una arriba y la otra por debajo para que salga con facilidad, de no hacerlo así no saldrá.



Aquí ya me quede sin fotografías. Sacamos la homocinética rota (es justo por la parte de las bolas que encontrareis sueltas y lo que es el eje sujeto con una especie de estrella en la punta, eso también pertenece a la homocinética.

Sujetamos el eje con una tornillo y golpeamos con fuerza sobre la estrella de esta manera liberamos el cepo que hay en la punta, luego procedemos a colocar la homocinética nueva con las siguientes precauciones:

1 Colocaremos el cepo nuevo que es de cómo una arandela abierta tipo varilla y la cerraremos una vez puesta en el eje para ver si cierra por completo y sobra algo de distancia, de no ser así cortaremos con un alicate de corte un poco de arandela.

2 insertaremos la homocinética en su sitio con un golpe seco tiene que entrar con cierta facilidad.

3 Comprobaremos que la parte lisa del eje que esta cerca del estriado este realmente lisa y que el reten que hay para que no se junte el liquido del grupo con la grasa de la bola este bien (recomiendo cambiarlo ya que ahora solo nos costara el precio del reten.

4 Engrasar bien la homocinética.

Cuando metamos el eje hay que hacerlo con cuidado y haciendo algo de fuerza hacia abajo para que entre dentro del grupo, y lo introduciremos dentro de la bola con las caras planas de la homocinética hacia arriba y la otra del lado contrario.

Llegados a este punto procederemos en sentido inverso a lo que hemos hecho asta ahora. Después de montado todo recomiendo que reviséis todos los tornillos ya que se pueden aflojar incluso los que no habéis tocado como el eje de dirección que esta debajo de la bola.

Buena suerte, ya me contareis.