

BARRAS PANHARD EXTENSIBLES

La transformación que propongo para las barras panhard es hacerlas regulables, el método empleado es sencillo y económico ya que por 160€ me han hecho todo.

Los materiales que mandaremos hacer son 4 tuercas de 30mm de diámetro interior dos con rosca dcha. y dos con rosca izda. además de dos tensores de 150mm de longitud roscado la mitad en dcha. y la otra mitad en izda. Haciendo en el centro del tensor una especie de tuerca para poder ajustar la barra, para terminar haremos dos tetones de tubo macizo roscados uno a dcha. y otro a izda. de unos 50mm.

Muy importante medir la longitud de las barras antes de trabajar sobre ellas



TRASERA



DELANTERA



Sacamos la barra delantera y la cortamos por el lado del conductor y mandamos que nos hagan la rosca una a dcha. y otra a izda. roscamos primero la contratuerca de los dos lados y luego el tensor también dejándolo lo mas recogido para que la medida coincida con la primitiva.

Colocaremos un extremo de la barra en su sitio e iremos extendiendo el tensor hasta el punto que nos pida el coche.

Una vez puesto en su sitio apretaremos las contratuercas para que no se mueva el tensor.

Para la barra trasera haremos lo mismo que con la delantera, con una salvedad que esta al ser tubo hueco hay que soldarle los tetones que hicimos y la única precaución que tenemos que tener es eliminar tanta longitud de barra como largura que sobresalen los tetones para hacer coincidir en el punto mas recogido del tensor tenga la misma medida que la barra originalmente.

El proceso de instalación es el mismo.

Os mando las fotos de la obra ya finalizada puesto que me lo hizo todo un tornero y no pude sacarle fotografías pero con la que os envió se ve claramente la obra.

Un saludo a todos y buena suerte.

Francesco